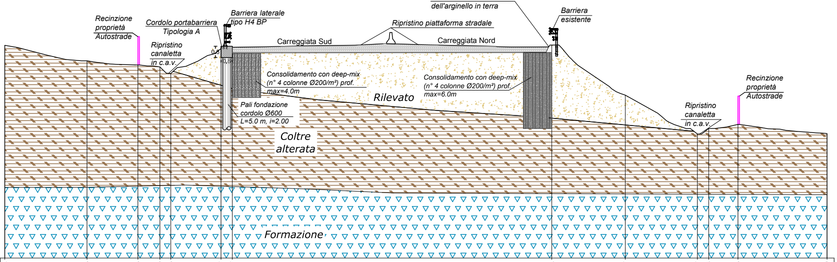
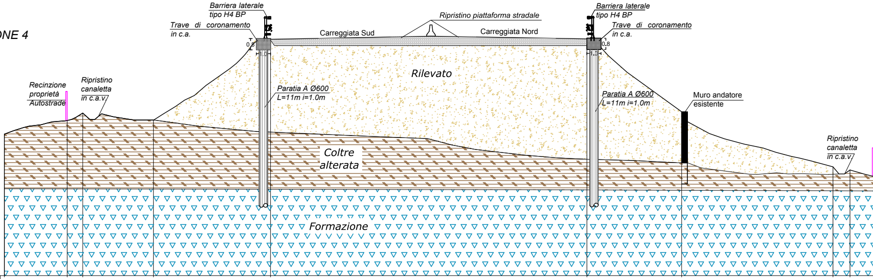
SEZ

SEZIONE 1


Recinzione proprietà Autostrade
Cordolo portabarriera Tipologia A
Barriera laterale tipo H4 BP
Ripristino canaletta in c.a.v.
0.8
0.8
Ripristino piattaforma stradale
Cordolo in conglomerato bituminoso a difesa dell'arginello in terra
Barriera esistente
Carreggiata Sud
Carreggiata Nord
Consolidamento con deep-mix (n° 4 colonne Ø200/m²) prof. max=4.0m
Consolidamento con deep-mix (n° 4 colonne Ø200/m²) prof. max=6.0m
Pali fondazione cordolo Ø600 L=5.0 m, i=2.00
Rilevato
Coltre alterata
Ripristino canaletta in c.a.v.
Recinzione proprietà Autostrade
Formazione
230.00

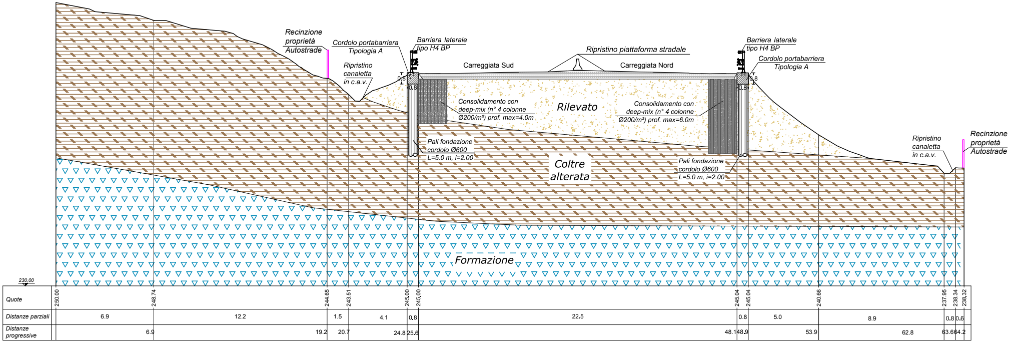
Quote	245.04	243.95	243.65	243.50	243.05	244.97	244.97	245.03	238.77	238.77	239.16	239.45		238.79
Distanze parziali		5.8		1.6	0.8	3.5	0.8	21.8	5.2	5.1	0.8	2.1	2.9	3.4
Distanze progressive		**5.8**	9.4	11.0	11.7	15.3	16.1	38.7	43.9	49.0	**49.8**	51.8	54.7	58.1

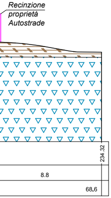
SEZIONE 4


Barriera laterale tipo H4 BP
Trave di coronamento in c.a.
0.8
1.0
Ripristino piattaforma stradale
Carreggiata Sud
Carreggiata Nord
Barriera laterale tipo H4 BP
Trave di coronamento in c.a.
0.8
1.0
Recinzione proprietà Autostrade
Ripristino canaletta in c.a.v.
Rilevato
Paratia A Ø600 L=11m i=1.0m
Paratia A Ø600 L=11m i=1.0m
Muro andatore esistente
Coltre alterata
Ripristino canaletta in c.a.v.
Formazione
228.00

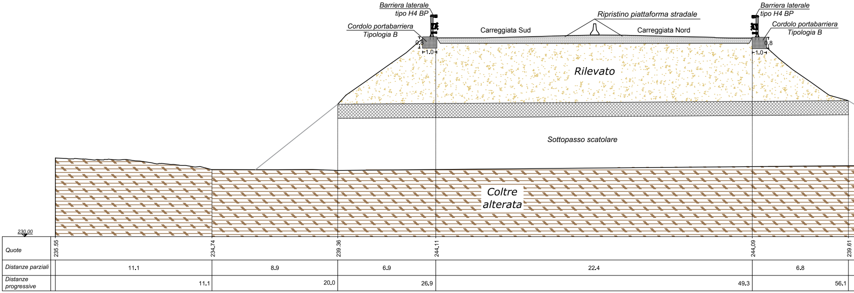
Quote	238.00	239.49	239.49	239.00	244.76	244.78	239.58	235.63	235.47
Distanze parziali		4.4	1.1	5.0	8.3	22.4	6.7	10.7	1.2
Distanze progressive		4.4	5.5	10.5	18.8	41.2	47.9	58.5	59.8

IONE 2

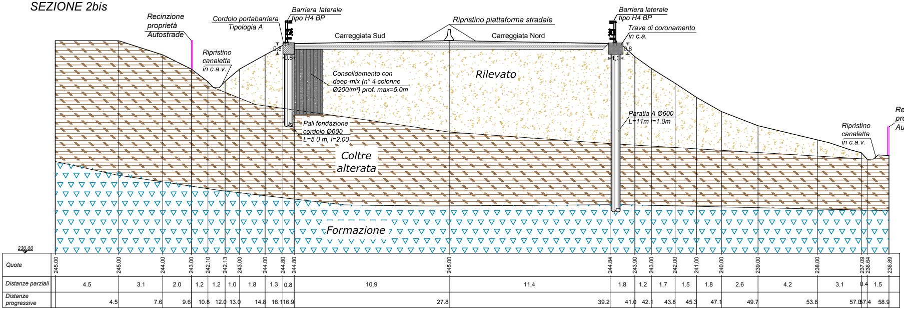

Recinzione proprietà Autostrade
Cordolo portabarriera Tipologia A
Barriera laterale tipo H4 BP
Ripristino piattaforma stradale
Barriera laterale tipo H4 BP
Cordolo portabarriera Tipologia A
Ripristino canaletta in c.a.v.
Carreggiata Sud
Carreggiata Nord
0.8
0.8
0.8
0.8
Consolidamento con deep-mix (n° 4 colonne Ø200/m²) prof. max=4.0m
Rilevato
Consolidamento con deep-mix (n° 4 colonne Ø200/m²) prof. max=6.0m
Pali fondazione cordolo Ø600 L=5.0 m, i=2.00
Coltre alterata
Pali fondazione cordolo Ø600 L=5.0 m, i=2.00
Ripristino canaletta in c.a.v.
Recinzione proprietà Autostrade
Formazione
230.00
Quote: 250.00, 248.74, 244.65, 243.51, 245.00, 245.00, 245.04, 245.04, 240.66, 237.95, 238.34, 238.32
Distanze parziali: 6.9, 12.2, 1.5, 4.1, 0.8, 22.5, 0.8, 5.0, 8.9, 0.8, 0.6
Distanze progressive: 6.9, 19.2, 20.7, 24.8, 25.6, 48.1, 48.9, 53.9, 62.8, 63.6, 64.2


Recinzione proprietà Autostrade
234.32
8.8
68.6

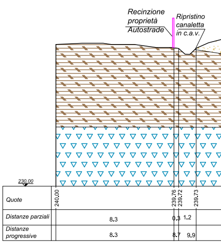
SEZIONE 5

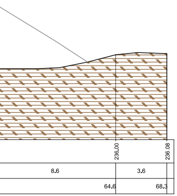

Barriera laterale tipo H4 BP
Cordolo portabarriera Tipologia B
Ripristino piattaforma stradale
Barriera laterale tipo H4 BP
Cordolo portabarriera Tipologia B
Carreggiata Sud
Carreggiata Nord
0.8
1.0
0.8
1.0
Rilevato
Sottopasso scatolare
Coltre alterata
230.00
Quote: 235.55, 234.74, 239.36, 244.11, 244.09, 239.61
Distanze parziali: 11.1, 8.9, 6.9, 22.4, 6.8
Distanze progressive: 11.1, 20.0, 26.9, 49.3, 56.1

SEZIONE 2bis

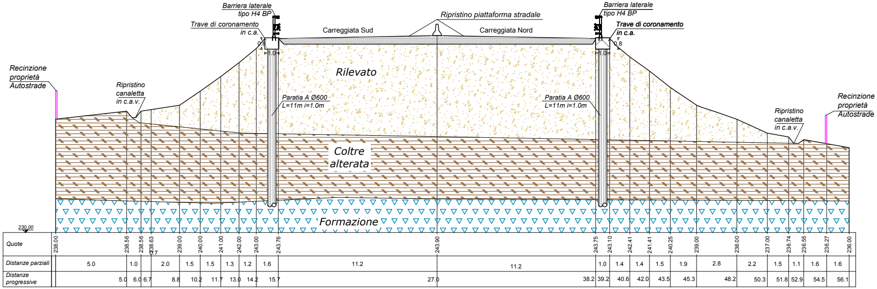

Recinzione proprietà Autostrade
Cordolo portabarriera Tipologia A
Barriera laterale tipo H4 BP
Ripristino piattaforma stradale
Barriera laterale tipo H4 BP
Trave di coronamento in c.a.
Carreggiata Sud
Carreggiata Nord
0.8
0.8
0.8
1.0
Ripristino canaletta in c.a.v.
Consolidamento con deep-mix (n° 4 colonne Ø200/m²) prof. max=5.0m
Rilevato
Paratia A Ø600 L=11m i=1.0m
Pali fondazione cordolo Ø600 L=5.0 m, i=2.00
Coltre alterata
Ripristino canaletta in c.a.v.
Recinzione proprietà Autostrade
Formazione
230.00
Quote
245.00 245.00 244.00 243.00 242.10 242.13 243.00 244.00 244.80 244.80 245.00 244.84 243.90 243.00 242.00 241.00 240.00 239.00 238.00 237.09 236.64 236.89
Distanze parziali
4.5 3.1 2.0 1.2 1.2 1.0 1.8 1.3 0.8 10.9 11.4 1.8 1.2 1.7 1.5 1.8 2.6 4.2 3.1 0.4 1.5
Distanze progressive
4.5 7.6 9.6 10.8 12.0 13.0 14.8 16.1 16.9 27.8 39.2 41.0 42.1 43.8 45.3 47.1 49.7 53.8 57.0 57.4 58.9

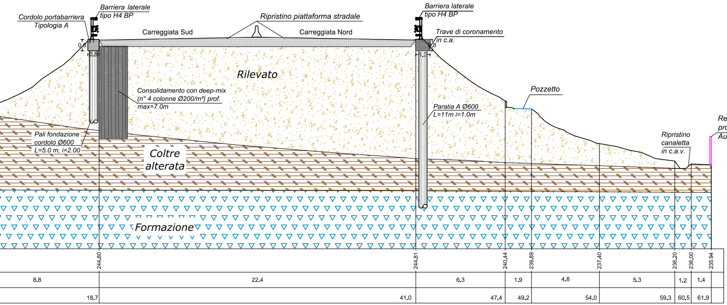
SEZIONE 3


Recinzione proprietà Autostrade
Ripristino canaletta in c.a.v.
230.00
Quote
240.00 239.76 239.72 239.73
Distanze parziali
8.3 0.3 1.2
Distanze progressive
8.3 8.7 9.9


236.00 236.08
8.6 3.6
64.6 68.3

SEZIONE 5 bis


Barriera laterale tipo H4 BP
Trave di coronamento in c.a.
Ripristino piattaforma stradale
Carreggiata Sud
Carreggiata Nord
Barriera laterale tipo H4 BP
Trave di coronamento in c.a.
0.8
1.0
0.8
1.0
Recinzione proprietà Autostrade
Ripristino canaletta in c.a.v.
Rilevato
Paratia A Ø600 L=11m i=1.0m
Paratia A Ø600 L=11m i=1.0m
Ripristino canaletta in c.a.v.
Recinzione proprietà Autostrade
Coltre alterata
Formazione
230.00
Quote
238.00 238.56 238.56 238.63 239.00 240.00 241.00 242.00 243.00 243.76 243.90 243.75 243.10 242.41 241.41 240.25 239.00 238.00 237.00 236.74 236.55 236.27 236.00
Distanze parziali
5.0 1.0 0.7 2.0 1.5 1.5 1.3 1.2 1.6 11.2 11.2 1.0 1.4 1.4 1.5 1.9 2.8 2.2 1.5 1.1 1.6 1.6
Distanze progressive
5.0 6.0 6.7 8.8 10.2 11.7 13.0 14.2 15.7 27.0 38.2 39.2 40.6 42.0 43.5 45.3 48.2 50.3 51.8 52.9 54.5 56.1


Cordolo portabarriera
Tipologia A
Barriera laterale
tipo H4 BP
0.8
0.8
Ripristino piattaforma stradale
Carreggiata Sud
Carreggiata Nord
Barriera laterale
tipo H4 BP
Trave di coronamento
in c.a.
0.8
1.0
Rilevato
Consolidamento con deep-mix
(n° 4 colonne Ø200/m²) prof.
max=7.0m
Paratia A Ø600
L=11m i=1.0m
Pozzetto
Recinzione
proprietà
Autostrade
Ripristino
canaletta
in c.a.v.
Pali fondazione
cordolo Ø600
L=5.0 m, i=2.00
Coltre
alterata
Formazione
244.80
244.81
240.44
239.89
237.40
236.20
236.00
235.94
8.8
22.4
6.3
1.9
4.8
5.3
1.2
1.4
18.7
41.0
47.4
49.2
54.0
59.3
60.5
61.9

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO: TIPOLOGICO 2

- PALI DI MEDIO DIAMETRO
- DEEP-MIXING

PRG

SEZIONI DEGLI INTERVENTI

AGGIORNAMENTI		DATA	OGGETTO	Disegnato	Controllato	Approvato
	5					
	4					
	3					
	2					
	1					

rev.	nome file	data	scala	Formato	Elaborato	Controllato	Approvato
0		Ott.2018	1:200	A4+	DI GREGORIO	ZITO	RAMONDINI